



**eerste
zeeuws-vlaamse
aero club**



EZAC

JUBILEUMUITGAVE

JUBILEUMAANBIEDING / JUBILEUMAANBIEDING / JUBILEUMAANBIEDING

VERZIN EEN LIMERICK EN GENIET DAN VAN
EEN GRATIS BARBECUE

Wanneer u uw rijmjurk aantrekt en eens even aandachtig op uw pen kluift, zou u dan geen kans zien om een LIMERICK te maken? Dat zou niet gek zijn, want in ruil voor uw limerick krijgt u van ons de jubileumbarbecue GRATIS!

De openingszin moet luiden:

DE EZAC IS DERTIG JAAR LANG AL

U kunt uw limerick invullen op het inschrijfformulier achterin dit blad. Om u vast in de stemming te brengen hierbij enkele limericks die ooit in de Plus Drie verschenen zijn:

De knipperaarster in het starthok
Kreeg daar plots een vreselijke schok
Ze viel van de stoel
En had geen fijn gevoel
Ze was wakker gegooid met een loodblok

Er zat eens een dame op de lier
Die dacht 't interesseert me geen zier
Zij lierde een kist
Omhoog in de mist
De vlieger zagen we nooit meer hier

Vandaag was het zweefvliegweer zeer goed
Vroeg stonden we op, vol goede moed
't Steeg als de neten
Geen tijd om te eten?
How does it fly if you had no food?

Een jonge vlieger bij de EZAC
Dacht eens voor mij geen kouwe kak
Ik hoor hier echt thuis
Dus niet voor de buis
Laat die ouderen maar op hun gemak

Er was eens een zweefvlieger uit Assen
Die moest tijdens een vlucht nodig plassen
Hij dacht 'wat een gemak
Ik heb een plastic zak
Of zal ik de jongens beneden verrassen?'



Aan de leden en oud-leden van de EZAC,

Het bestuur van de EZAC heeft het genoegen u en uw gezinsleden uit te nodigen voor het feest ter gelegenheid van het dertigjarig bestaan van de vereniging.

Zoals uit deze jubileumuitgave, waarin de dertig jaren naast elkaar gezet zijn, blijkt, is de EZAC uitgegroeid tot een volwassen vereniging. Dit kon alleen tot stand komen dankzij de tomeloze inzet en het grote enthousiasme van de EZAC-leden, hun gezinsleden, donateurs en anderen die de EZAC een warm hart toedragen. Een feest met leden en oudleden, gasten en genodigden van de EZAC lijkt dan ook een gepaste manier om dit jubileum te vieren.

Naast de geschiedenis van de vereniging, weergegeven in korte 'momentopnames', vindt u in deze uitgave het feestprogramma, een inschrijfformulier voor de aanmelding voor deelname aan de verschillende activiteiten, te weten meevliegen voor gezinsleden van de EZAC en genodigden, het kinderprogramma en de grandioze feestavond op 29 juni. Vergeet u niet om dit formulier op te sturen.

Wij hopen, dat wij elkaar als zweefvliegfamily op 29 en 30 juni op de Smitsschorre kunnen ontmoeten,

met vriendelijke groeten,

Peter Smet
Voorzitter EZAC

VAN DE REDAKTIE

De voor u liggende jubileumuitgave ter gelegenheid van het dertigjarig bestaan van onze vereniging is tot stand gekomen mede dankzij de grootse medewerking van onze oud-voorzitters. Wij als gelegenheidsredactie hebben hen gevraagd om een stukje te schrijven over de club tijdens hun voorzittersperiode, met de nadruk op de sfeer die er in die dagen binnen de vereniging heerste. Hierbij hebben wij David, als mede bestuurslid van Jacques Roelands, bereid gevonden om te schrijven over de periode waarin Jacques Roelands voorzitter was.

Dit resulteerde in een grote hoeveelheid verhalen, anekdotes en wetenswaardigheden die wij hebben bewerkt en achter elkaar gezet met de bedoeling dat er op deze wijze een beeld ontstaat van het leven binnen de vereniging in die dertig jaar. De verhalen worden ondersteund door een reeks foto's uit het archief van Paul Keuning en stukjes uit oude clubbladen en wij hopen natuurlijk dat u vindt dat wij onze doelstelling, een portret van de 'clubgeest', hebben gehaald.

Met dank aan de voorzitters, aan Robbie voor de morele steun, aan Carla voor het opgraven van adressen, Evert voor het maken van de stickers, aan Jan Willem voor de praktische bijstand, aan Eddy voor zijn toestemming om vrijelijk stukken over te nemen uit de jubileumuitgaven van 1986 en 1991 en tenslotte aan Paul voor de foto's en de verzending,

De jubileumredactie,

Wim Lindenberg
Robien van Gulik





**DE EERSTE ZEEUWS VLAAMSE AEROCLUB VIERT FEEST
OP 29 EN 30 JUNI
TER GELEGENHEID VAN HAAR DERTIGJARIG BESTAAN**

PROGRAMMA ZATERDAG 29 JUNI

- 10.00 - 16.15 Gelegenheid tot zweefvliegen voor genodigden en gezinsleden van de EZAC
- 16.15 - 16.45 Kort zweefvliegprogramma.
- Jubileumvluchten met EZAC-voorzitters
- Demonstraties zweefvliegen
- Hissen van de nieuwe EZAC-vlag door het oudste en jongste lid van de EZAC.
- 17.00 - 18.00 EZAC Jubileumreceptie voor gasten, genodigden en leden.
- 20.00 - 01.00 Ouderwetse feestavond met grandioze barbecue.
Prijsuitreiking Limerick-wedstrijd.

PROGRAMMA ZONDAG 30 JUNI

- 10.00 - 13.00 Feestelijk programma op de startplaats voor kinderen van leden van de EZAC, inclusief meevliegen.
- 13.00 - 17.00 Gelegenheid tot zweefvliegen voor genodigden en gezinsleden van de EZAC.

ZWEEFVLIEGEN:

Op zaterdag 29 juni van 10.00 tot 16.15 uur en op zondag 30 juni van 13.00 tot 17.00 uur wordt de mogelijkheid geboden voor genodigden en gezinsleden van de EZAC een gratis vlucht met een zweefvliegtuig te maken. Hiertoe staan er 6 tweezitters voor u klaar.

Aanmelding uitsluitend door middel van bijgevoegd antwoordformulier.

ZWEEFVLIEGPROGRAMMA:

Op zaterdag 29 juni voor aanvang van de EZAC jubileumreceptie vindt een kort zweefvliegprogramma plaats, met o.a. demonstraties kunstvliegen, motorzweven en jubileumvluchten van voorzitters van de EZAC. Na afloop van de demonstraties zal door het oudste en jongste vliegende lid van de vereniging de nieuwe EZAC-vlag worden gehesen.

RECEPTIE:

De jubileumreceptie vindt plaats op zaterdag 29 juni van 17.00 tot 18.00 ter afsluiting van het dagprogramma. op deze EZAC jubileumreceptie voor gasten, genodigden en leden van de EZAC zal de netto opbrengst van f 10.000,- van het in september 1994 gehouden vliegfeest "Memorial Flight" door het bestuur van de EZAC geschonken worden aan Artsen Zonder Grenzen.

FEESTAVOND:

Vanaf 20.00 uur een ouderwetse feestavond met muziek van de afgelopen dertig jaar en een grandioze barbecue. Kosten van deze barbecue: f 20,- per persoon als u zich vooraf aanmeldt en de moeite neemt een limerick af te maken (zie antwoordformulier, inzenden uiterlijk 21 juni).

KINDERPROGRAMMA:

Kinderen van de EZAC-leden krijgen de gelegenheid gratis mee te vliegen op zondag 30 juni. Van 10.00 tot 13.00 uur zal ook een feestelijk spelprogramma plaatsvinden op de startplaats. Alle kinderen worden bovendien uitgenodigd hun creativiteit te tonen en vooraf een werkstuk over zweefvliegen en de EZAC te maken. Het werkstuk kan bijvoorbeeld een tekening of vliegtuigmodel zijn. Leeftijd tot 14 jaar.

Alle werkstukken worden geëxposeerd. Bovendien worden alle inzenders gedurende het kinderprogramma beloond. De mooiste inzending wordt beloond met een extra verrassing. Werkstukken (met naam en leeftijd erop) inleveren uiterlijk 29 juni om 12.00u in het theorielokaal op de EZAC, op de daarvoor bestemde tafel.

Aanmelding kinderprogramma door middel van bijgevoegd antwoordformulier (inzenden uiterlijk 21 juni).

MAAK ER EEN GEZELLIG WEEKEND VAN

MOEDIG UW KINDEREN AAN EEN WERKSTUK TE MAKEN

VERZIN EEN LIMERICK EN GENIET DAN VAN EEN GRATIS BARBECUE (De openingszin hebben wij al voor u gemaakt)

VUL SNEL HET ANTWOORDFORMULIER IN inzenden uiterlijk 21 juni a.s. aan:

Secretariaat EZAC, Carla Sprenkels
Inghelosenberghe 72
4564 DJ St. JANSTEEN (NL)



Als klein jongetje stond ik op het strand bij Castricum en keek naar de verrichtingen van een zweefvliegtuig, bestuurd door mijn oom. Hier werd de liefde geboren voor het vliegen. Omdat de tocht naar het vliegveld van Woensdrecht per fiets of brommer mij al gauw tegenstond, kwam ik op de gedachte zelf een zweefvliegclub op te richten. Het opzetten van een vliegclub is niet gemakkelijk, daar je met veel voorschriften zit, die nageleefd dienen te worden. Op mijn werk kwam ik in contact met de Fa. Gebr. Heyens die van plan waren zelf een vliegstrip aan te leggen, en een aantal anderen met de vliegerskoorts. Met die eerste leden en hun echtgenotes en ook

vele anderen zetten wij ons in om een zweefvliegclub draaiend te krijgen, om een ieder de kans te geven om te leren vliegen in clubverband, waar je na gedane arbeid heerlijk kunt ontspannen, zowel bij het vliegen als ook na het vliegen, en dat alles voor een zo laag mogelijke contributie. Als ik nu naar het heden kijk en zie wat er allemaal op het huidige vliegveld aanwezig is omtrent materiaal en leden, dan kunnen we trots zijn op deze club, waar nu ook veel plezier te beleven valt. Ik wens dan ook de EZAC een gezonde en plezierige toekomst. Piet Modder.



*...Ik hoor de heer Menting (directeur van Terlet) nog zeggen, toen ik om een zweef-vliegtuig kwam: 'Kom over vijf jaar maar eens terug als je alles klaar hebt voor in de lucht te komen'. Na een half jaar zat ik er weer. Alle kosten moesten uit eigen zak betaald worden, daar wij bij veel mensen als ongelooflijk overkwamen om een vliegclub te gaan runnen...

*...Op 24 februari 1967 om 20 uur gaven Willy 'Pema' Kayser en Piet Modder hun eerste les, aan de hand van een zelf geschreven theorieboek. Een beter docen-tenduo had de EZAC zich niet kunnen wensen: Willy, die als B-brevethouder als uiterst deskundig kon worden aangemerkt, en Piet, die bijna nog nooit een zweef-vliegtuig had gezien en daardoor geheel onbevallen tegenover de leerstof stond...

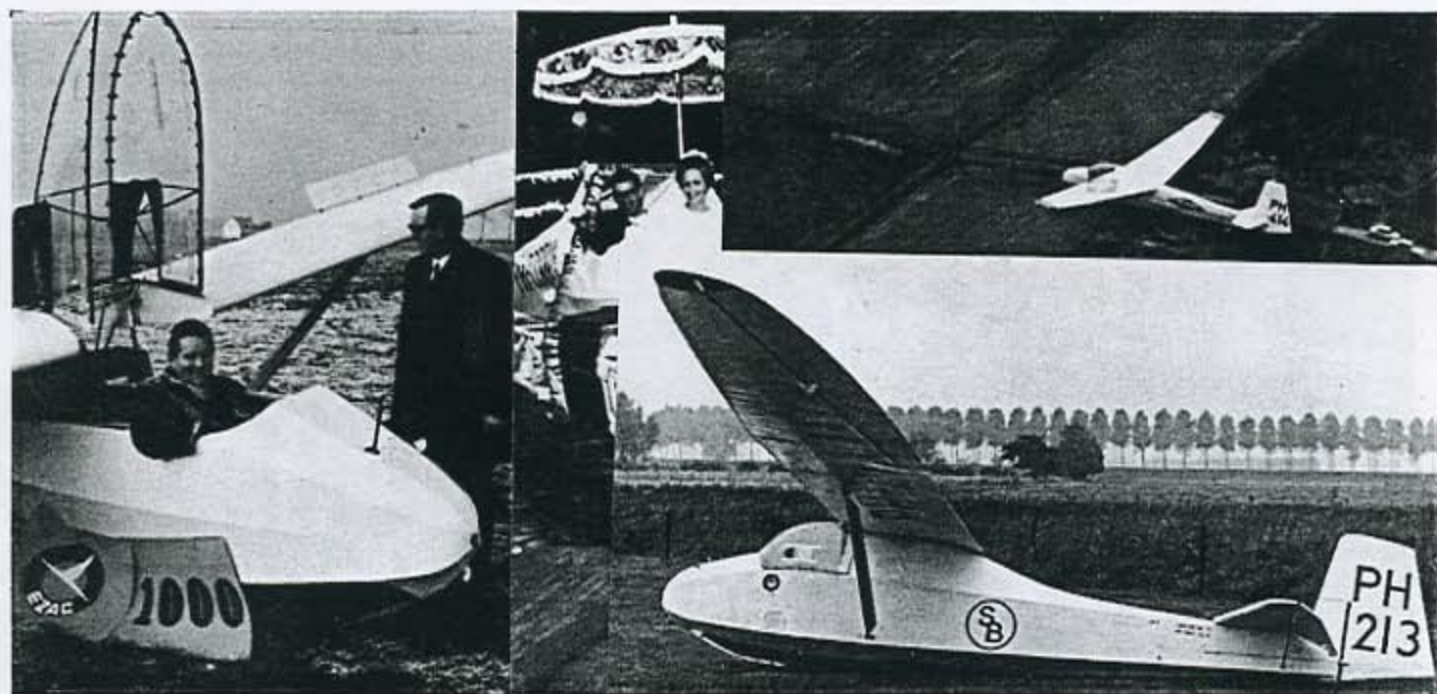
*...Er brak een tijd aan van veel vergaderen, corresponderen en niet vliegen. Om het moreel van de bestuurs-leden hoog te houden werden er twee keer per week sociale bijeenkomsten belegd in schemerige Antwerpse lokaliteiten...

*...Weet je nog dat Henny Doppegieter in Sluiskil een oude directieket wist te staan? en dat we die zondags om 7 uur zijn gaan halen? Een deel hadden we genummerd. Dat ging later in Hulst gemakkelijk in elkaar, de rest duurde iets langer. En Erik de Lyon, die sloopte meteen de omgeving mee. Ook een koperen buis, die water ging spuiten. En een dikke kabel, die een telefoonkabel bleek te zijn, waardoor het betonstorten voor de sluizen van Terneuzen stil kwam te liggen. Gelachen hebben we wel...



In Hulst is de EZAC van de grond gekomen. De eerste bijeenkomst was in een café. Zo weinig mensen waren er aanwezig dat wie er maar zijn mond open deed, ook meteen bestuurslid werd gemaakt. Er werden vragen gesteld over het materiaal. De grote optimist Piet Modder meldde dat veld alleen een beetje ingezaaid moest worden (toen er de andere dag gezocht werd, was het veld niet te vinden). Ook vliegtuigen zouden geen probleem zijn: die konden van Terlet gehuurd worden. De hangar was geen probleem: als men grote stenen gebruikte was men snel klaar. Zo was ook de kantine geen probleem. De lier was eenvoudig: die lag al klaar in de garage van Etienne Heyens (er bleek alleen

een of ander motorgedeelte te vinden, de lier hoefde er alleen nog maar omheen gebouwd te worden). Gelukkig waren er meer zoals Piet: zonder dergelijk optimisme zou er nooit een club geweest zijn. Bang, dat intussen onze leden zouden afzeggen, gaven wij vlieglessen. Willy Verplancke laste enkele stukken ijzer aan elkaar, zette er een paar fietstrappers aan, en klaar. Willy Kayser had al enkele keren in een zweefvliegtuig gezeten, dus hij gaf les. Ook werd een EHBO-cursus gegeven door een expert van het Rode Kruis. Zo enthousiast werden de ongevallen met vliegtuigen en kerosine-explosies geoefend, dat twee leden onmiddellijk opzegden.



*...TERNEUZEN - De Zeeuws-Vlaamse vliegclub 'EZAC' heeft er weer een vliegtuig bij. Het is een Schleicher K-8...Dit is het derde toestel dat de 'EZAC' in eigendom heeft, de nieuwe aanwinst is een prestatietoestel. Om de aankoop te kunnen financieren zijn leningen gesloten en is medewerking verkregen van het bedrijfsleven...

*...De viertrommellier volgens eigen ontwerp, waaraan sinds 1968 was gesleuteld, naderde haar voltooiing. De dag brak aan waarop zij glorieus naar buiten zou worden gereden. Zou, want er was nog één probleempje: de deur was te smal. Gelukkig was eigenaar Louis d'Hooghe niet al te zeer gehecht aan zijn schuurtje, zodat na enig sloopwerk de lier toch nog het daglicht kon aanschouwen ...

*...Pinksterzondag werd voor de Eerste Zeeuws Vlaamse Aeroclub (EZAC) een historische dag, toen omstreeks half elf 's morgens de eerste en langverwachte zweefvlucht werd gemaakt boven het nieuwe vliegveld in de Van Wijckhuispolder bij Hoek ... Er was genoeg thermiek voor de ervaren zweefvliegers om het een kwartiertje in de lucht uit te houden. Op tweede pinksterdag zou ook gevlogen worden, maar doordat de bestelde instructeur een keelontsteking had opgelopen, ging dat feest niet door. Aanstaaende zaterdag zal er ook niet gevlogen worden, omdat de EZAC dan met vrachtwagens vol zand af en aan zal rijden. Met het zand zullen de al te holle plekken in het vliegveld worden opgevuld ...



Het bestuur vergaderde elke maand. Er moesten veel besluiten genomen worden en er moest geverifieerd worden of alles wel uitgevoerd was. Het was natuurlijk allemaal erg primitief, maar het was een machtige tijd. Het was erg spannend, de meeste leden van het eerste uur hebben heel veel gewerkt, veel betaald en nooit gevlogen, dat was eigenlijk niet vol te houden. Maar ik ben trots op de huidige toestand, op alles wat de EZAC tot nu toe bereikt heeft.

Henry Doppegieter.

Drie keer beginnen op evenzoveel verschillende terreinen, verhuizen en met gevaar voor eigen leven weer cantine en hangar bouwen. Geen wonder dat alleen de ergste die-hards overbleven als lid en wij in 1974 in Axel begonnen met zo'n 35 leden. Dan kun je ook niet om mijn voorganger heen, want Henry was het type dat paste bij die periode, die in staat was telkens weer de moed op te pakken om het werk en de verantwoordelijkheid op zijn schouders te nemen. Je vergeet de complimenten meestal, maar dan bij deze, ik heb nog steeds veel bewondering voor datgene wat Henry in die periode voor de EZAC heeft gedaan en heeft bereikt.

Luc Ringoot.



*...Het is mij een genoegen jullie te kunnen meedelen dat wij definitief een nieuw veld krijgen in de gemeente Axel, gelegen in de Smitschorre ... Wij zullen veel moeten werken: hangar en kantine afbreken en weer opbouwen, omrastering plaatsen, veld egaliseren, enz. Voorwaar geen klein werk. Toch, gezien de ervaring die ik met de EZAC heb, komt dit voor elkaar ...

*... De EZAC-ers zijn erg trots op hun nieuwe toestel. Voorzitter H.A.F. Doppegieter vertelt dat de Ka-7 reageert als een nerveus raspaardje ...

*...De kisten versleepten we met Dafjes. Als er eentje stuk was, legden we hem gewoon met een paar man op zijn kant. Konden we er gemakkelijker bij. Volgens mij lagen ze toen vaak op hun kant...

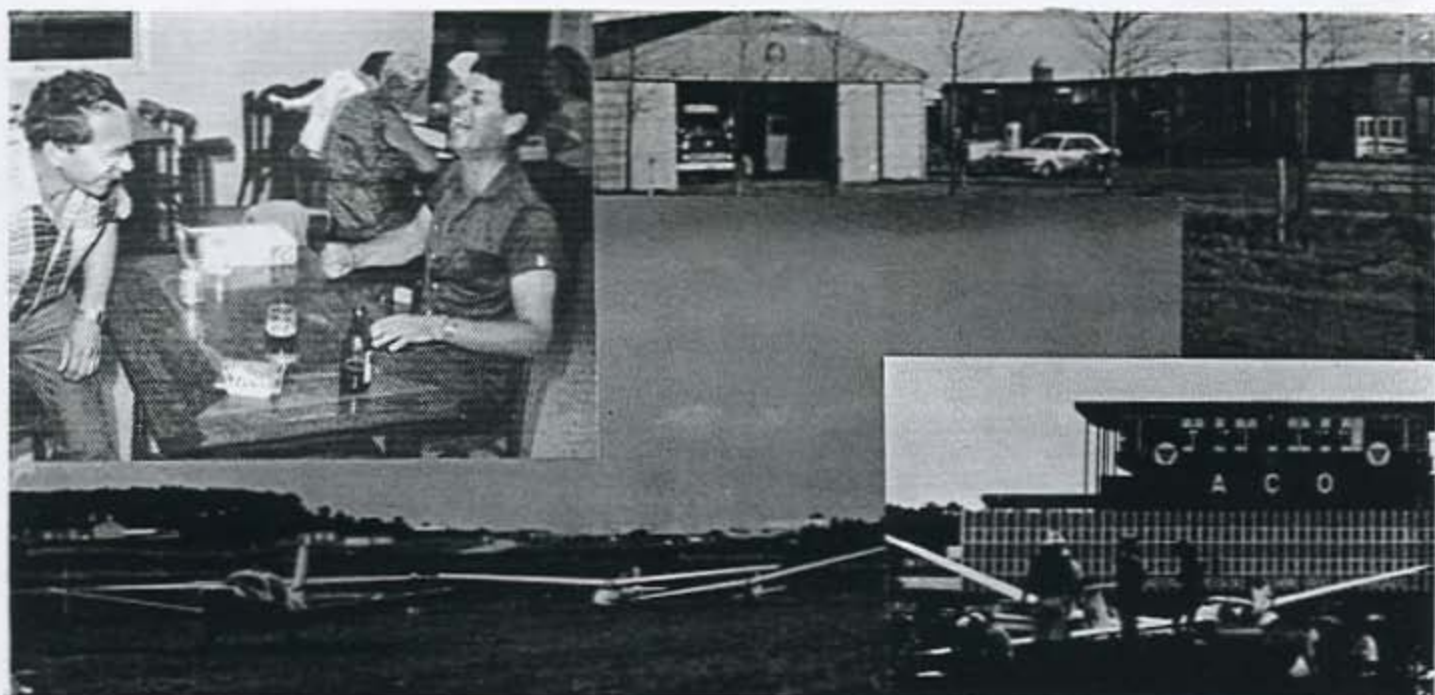
*...Halverwege 1976, op 19 juli, zou het precies tien jaar geleden zijn dat in 'De Kerstklok' te Hulst de oprichtingsvergadering van de Eerste Zeeuws Vlaamse Aeroclub plaatsvond. Om dit heuglijke feit te vieren werd een grootscheeps jubileumprogramma voorbereid met als hoogtepunt de officiële opening van het vliegveld door Mr. Pieter van Vollenhoven...Aan alles was gedacht, tot in de kleinste details. zo werd het herentoelet zedig afgewerkt met twee 'saloon'-deurtjes, die sindsdien bekend staan als de 'Van Vollenhoven-deurtjes' ...

*... 'n Grote stap verder, het plastic heeft bij ons zijn intrede gedaan en ik geloof dat er een verstandig besluit genomen is. Wel duur zo'n kist, maar gelukkig heeft de bar goed gedraaid...



Iets vertellen over de periode 78-80 kan niet zonder eerst stil te staan bij de periode daarvoor. De periode voordat ik als voorzitter begon was er een van vallen en opstaan, een echte pionierstijd. De basis was daarmee in 1978 gelegd voor een gezonde groei, en om te doen waar het in eerste instantie allemaal om begonnen was, namelijk vliegen. Ik geloof dat we er in de jaren daarna ook redelijk in geslaagd zijn om die stap te zetten. Alle records op vlieggebied werden gebroken in 1978, aantal starts, vliegduur, overlands. Wat mezelf betreft, ook in 1978 vloog ik met Snoerie de Eindhovense tweezitter wedstrijd, en jawel, we wonnen. Meer hoogtepunten waren het eerste

buitenlandkamp in Le Mans en een eerste interne clubwedstrijd of overlanddag. Overigens was dit evenement gelijk een dieptepunt want onze Ka-6 crashte erbij. De bestuursvergaderingen waren die dagen vaak doodvermoeiend. Geen wonder als je bedenkt dat Wim Polderman lange tijd secretaris was. Overigens gelijk daarbij gezegd dat het juist Wim was die een stimulans was om het vele werk te structureren en de opvang van voornamelijk jonge leden op zich te nemen, en met succes. Na tweeëneenhalf jaar voorzitter verhuisden wij naar de U.S. Ons vertrek was onvergetelijk: in de late namiddag landden Snoerie en Peter Smet met de Ka-7 met cadeau in het akkerland voor mijn deur. Luc Ringoot.



*...Inmiddels 1980, het eerste buitenlandkamp in Le Mans, waar ik nog met goede herinneringen aan terugdenk. Een fantastische week (slechts één) waarbij zowat alle markante leden acte de présence gaven. Geen grootse prestaties, wel prima avonden in het clubhuis met drank en zang... Een aardige gebeurtenis tijdens die week. Niels Visser nam als gast aan deze kampweek deel, en bereidde zich voor op het wedstrijdvliegen. Daarvoor een Cirrus gehuurd op Terlet en helemaal in gereedheid voor lange dagvluchten. Je moet er dan wel rekening mee houden dat je gedurende de dag wel eens moet plassen en daarvoor niet kunt uitstappen. Maar, goed idee! Een condoom, een slangetje dat leidde naar een drinkbusje en zo blijft Niels wel droog. Nou, Niels niet. Degenen die later in de Cirrus vlogen, en dat waren nogal wat van onze leden, herinneren zich zeker de oudemannetjes lucht nog wel. Overigens was later de verklaring

van Niels, dat hij alleen de maat in opgewonden toestand van die dingen kende...

*...TAKTIEK: DE AXELSE AANPAK. ... Snoerie en Luc loten startnummer 1 ... 'Gelijk een goed belletje naar 1200 meter. Er is op dat moment nog geen tweede kist gestart. We zetten onze gegevens op een rijtje: Goed thermisch doch waarschijnlijk voor korte tijd, we zitten op 1200 meter, startlijnopening niet eerder dan over anderhalf uur. Besluit: Wegwezen, kilometers maken en niet op de tijd letten'. Dit doortastende optreden ... leverde het tweetal de eerste prijs op!...

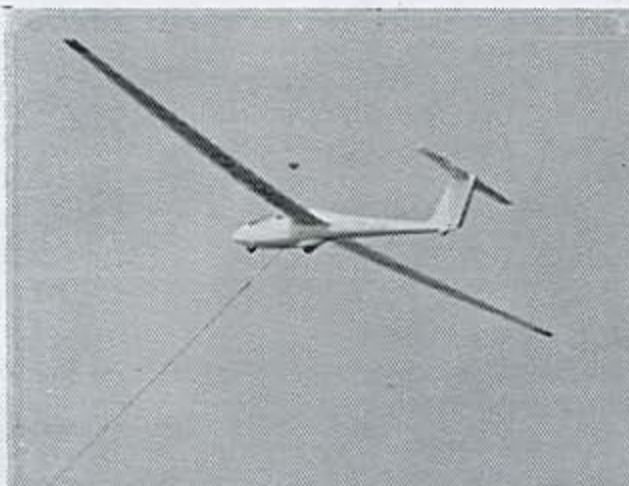
*...Men fluistert dat:

- Er mensen zijn die bang zijn dat hun doordeweekse winter uren niet genoteerd worden
- Dit onzin is: als ze hun troep opruimen valt het meteen op dat er iemand geweest is...



Door het vertrek van Luc Ringoot naar de VS was in 1980 een bijzondere leden-vergadering nodig. Daar werd Jacques Roelands als voorzitter verkozen. De tweede helft van '80 was een rustige periode. Het leek een beetje op een stilte voor de storm. In 1981, op de ledenvergadering, werd besloten tot de aanschaf van onze ASK 21. De aanschaf van een nieuwe kist levert altijd al de nodige discussies op, ook in dit geval. In ieder geval arriveerde dat jaar de ASK 21 op ons veld. Toen stak de storm op. De EZAC werd benaderd door de Stichting Recreatieve Exploitatie Smitschorre, die de gemeenschappelijke belangen van de gebruikers van de Smitschorre beter zou behartigen. Het bleek echter dat de EZAC een deel van haar zelfstandigheid zou moeten afstaan.

Dit zorgde voor grote onenigheid: een groeiend aantal bestuursleden (waaronder de voorzitter) kondigden hun vertrek op de leden-vergadering in 1982 aan. De sfeer in deze periode werd gekenmerkt door grote interne discussies (vooral in het bestuur). Gelukkig leed de club daar niet al te veel onder: voor de tweede maal werd een Le Mans - kamp georganiseerd en ook het NJHC - kamp werd weer een succes. Achteraf blijkt dat het wel degelijk nodig was een discussie te voeren over de zelfstandigheid van de EZAC. We plukken er nu de vruchten van: nu we het veld in erfpacht nemen hebben we een zelfstandigheid opgebouwd die vrijwel niet te doorbreken valt. En daar kunnen we alleen maar dankbaar voor zijn. David Lindenbergh.



*...Prestaties: Midden Zeeland: solo sleep door Fons Bolssens. Slaapaantekening gehaald door Willy van Duyse en Peter Smet. DBO-buitenlanding: David Lindenbergh...

*...Slepen op Midden Zeeland... David is tot een niet onverdienstelijk instructeur en organisator uitgegroeid, terwijl Wim als gewoon zweefvliegbewijs-houder er ook mag zijn... maar zet ze samen in een ZEVEN en ze weten geen veld meer te bereiken...

*...'Zweefvliegers doen het stilletjes, maar...lieristen doen het opwindend, Willy van Duyse doet het met dope, instructeurs doen het van achteren, tiplopers doen het met één hand, Frans Dekker doet het zuinigjes, barkeepers doen het vrolijk, solisten doen het alleen, Dicky doet het zonder gereedschap, Nessie doet het eng'...

*...Later op de middag kwam Frans met een oud liertje achter zijn auto naar de startplaats. Eerst dachten we aan een dement wordende Dekker die met zo'n oostenwind om wilde stellen, maar neen, het was ingenieuzer. Hij had ook een balk met stukken draad daaraan bevestigd en daarmee wilde hij 'kabels halen'. De balk werd met de laatste kabel van de 4-trommellier terug getrokken met een kabel van dat ouwe liertje. De boel werd vastgebonden en het ouwe liertje trok de hele handel naar de startplaats, tot ongenoegen van diegenen die voorspelden dat zo iets nooit zou lukken... In ieder geval zou er geen kabelwagen meer (nodig) zijn om in voor- en najaar gaten in het natte veld te graven...

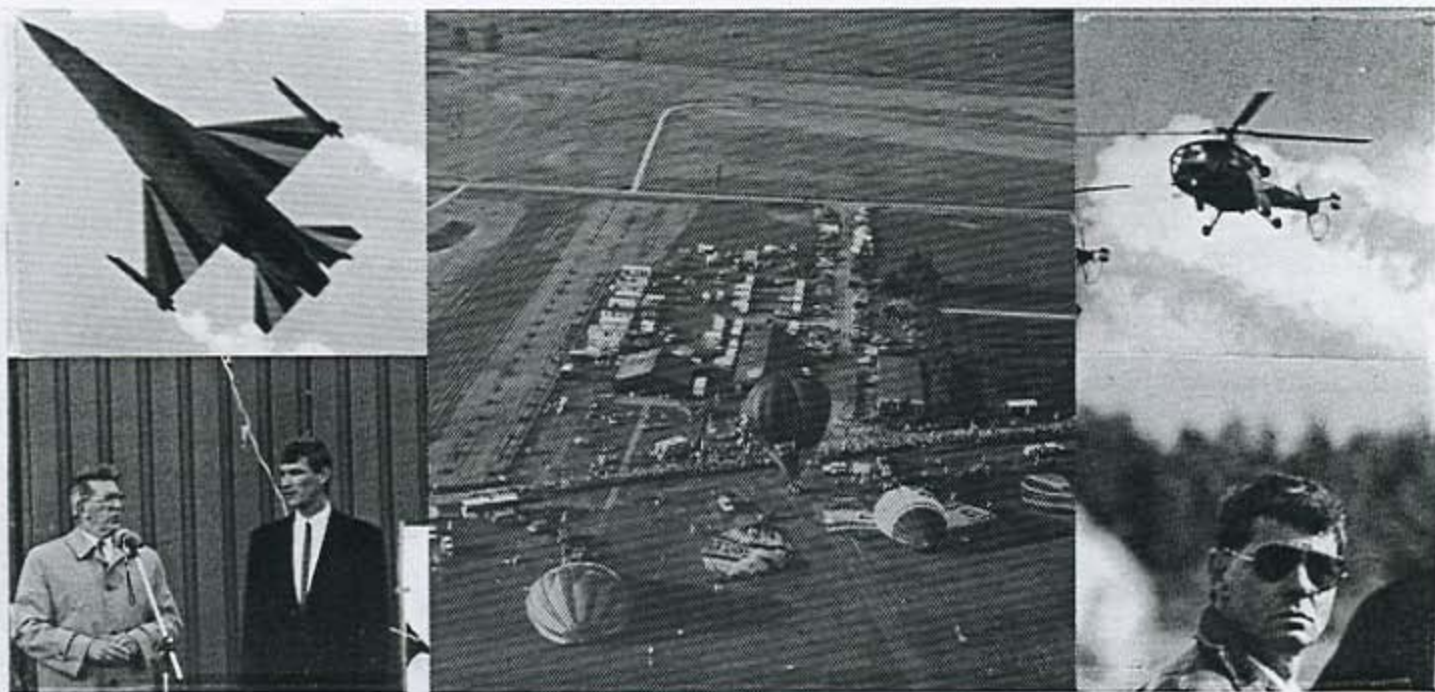
*...Er is een bericht binnengekomen van de firma Schleicher. Onze 2-zitter (PH-713) is gereed. Het BVI en BVL zijn aangevraagd. Hij blijft echter nog even glimmen in de Schleicher hangar.



Februari 1982. Het zittende bestuur roept een vergadering bijeen van zittende en kandidaat-bestuursleden aansluiting bij de SRES. Tijdens de monstervergadering van 14.00 - 23.00 u blijkt er ook geen kandidaat-voorzitter te zijn. Langzaam passeren er wat gedachten de revue:
 -Heb ik bestuurservaring? Nee.
 -Heb ik levenservaring? Een beetje.
 -Ben ik zoals de voorgaande voorzitters een bedachtzame 40-plusser? Nee.
 -Ben ik geaccepteerd binnen de club? Ja, als...
 -Wil ik dat? Ja, lijkt me leuk.
 -Kan ik dat? Ja.
 'En als ik nou eens voorzitter werd?'

Enfin, om een lang verhaal kort te maken, geen SRES, en in de eerstvolgende bestuursvergadering werd er een bestuur gekozen met 4 nieuwe leden. Dan begint het werk pas. De omstandigheden hadden ertoe geleid dat indianen opperhoofden geworden waren. Dus de touwtjes aantrekken en hard aan het werk. Wat valt dan op? Hoewel weinig mensen exact wisten hoe we ervoor stonden was iedereen bereid de handen uit de mouwen te steken, op de kleintjes te passen en binnen een jaar waren de schulden betaald.

Als er 6 bestuursleden op het veld zijn en de voorzitter niet, dan is het bestuur NIET



*...'Goedemorgen, Wouter Bakker, ik ben voorzitter hier' 'Goedemorgen, wij zijn van de PZEM. Wij willen graag kijken of het interessant is om de electriciteit voor de motorcross van de AWL af te tappen.' 'Ik loop wel even mee.' 'G... wat is hier gebeurd? Ik dacht dat u een aansluiting had voor huishoudelijk gebruik?' Ja, wat is daar mis mee?' Resultaat: Wij moesten opnieuw alle grondkabels trekken...

*...'Goedenavond meneer Bakker. Wij als Staatsbosbeheer hebben u uitgenodigd om over de inrichting van 'de Smitsschorre' te praten. Zoals u weet is dat sinds kort door Domeinen aan ons verkocht.' 'Ik vind het prettig dat u mij daarvoor uitgenodigd hebt'. 'Uit veiligheidsoverwegingen willen wij graag dat dat u een hekwerk om het vliegveld plaatst van 2,5 m hoog met prikkeldraad aan de bovenkant' 'U ZE!' 'Een hekwerk van ...' Gelukkig hoefde dat uiteindelijk niet...

*...'Eh ampram wask fa dien kaabl af, mettee tagig meetr steigge, menseh! Onglooflik! 'K draahde netkes, en was'k dien rust in persoon. 'K keehk links eh regst eh sag 'n mooin kruumuluhs wolk boofe me. Eh menseh, 't steeg soo hart, inees sattie ondr me! Op 'n meetr o pluhus drieer sat'k, toek in dien gaatn hadtwa foor 'n mooin spor da sweeffliege eiglik is. Ehne uutzig, ehne russ, ehn ee steigge!' 'K sag Ammeerka soowat, soo hoog sat'k. 'K za natuurlik mettee, toek o dien farriohameetr keek, hoe hoog 'k sat. Ehn hoog, mense.. nie te gloofe! Da nog iens eeh boggie, da weer reguut, da wee 'n boggie.. heerlik! Wa was da toch mooi, tsongetsonge, wa mooi!...

*...'Redactie stelt voor om een zgn. 'mestprijs' uit te loven aan die planten, die zich gedurende 1 jaar binnen een straal van 5 meter rond de 'DOERAK' weten te handhaven ...



AANWEZIG. Daarom wil ik Frans D., Wim P., Karel K., David L., Piet V., Erik vG., Mieke R., Erik H., Robbie v. E., Cor V., Jaap G., Luc R., Etienne V., en dan hoop ik dat ik niemand vergeten ben, danken voor de buitengewoon prettige en constructieve manier van samenwerken. Ook de leden, in 1990 inmiddels uitgegroeid tot 100, wil ik bedanken voor hetgeen we in die periode met ontzettend hard werken voor elkaar gekregen hebben: Een financieel gezonde club

- Honderd leden
- Een verplaatste camping
- Een nieuwe zelfgebouwde hangar
- Vlootuitbreiding met LS4 en Ka-6E

'Met Snoerie. Wout, wij openen de show met een sproeivliegtuig dat het veld en het publiek helemaal onder de rozengeur zet.' 'Verdraaid goed idee. Doen we.' Later bleek het rozenextract in de hoeveelheid die we nodig hadden enkele tonnen te kosten. De rozengeur werd vervangen door 36 (welriekende?) parachutisten.

Kortom, het was een leuke spannende periode met wilde ideeën, verrassingen, veel werk en nog meer plezier. ik kan iedereen het advies geven om 's avonds onder het genot van een pilsje eens te luisteren naar de wellicht wat overdreven, maar daardoor steeds leuker wordende verhalen van 'vroeger'. ik blijf nog 59 jaar lid. Wout Bakker.



*...Met de vlam in de pijp'...

Bij het reisagentschap Bakker en Nanninga werd een reis geboekt naar Poppenhausen, verzorgd door tourondernemer Kok en reisgids Van Geetsum. Het reisagentschap had de reis al helemaal uitgeplozen maar had helaas het verkeerde kuuroord uitgezocht. Er bleken twee Poppenhausens te zijn op geringe afstand van elkaar ...

*...Voornoemde instructeur vertelde mij dan ook dat zweefvliegtuigen en mooie vrouwen (mooi is minder belangrijk) enige overeenkomst hebben ... Zachtvaardig zijn, rustig handelen en dat met vloeiende bewegingen zijn voor beiden van groot belang in de omgang ...

*...Het NJHC-kamp van 1985

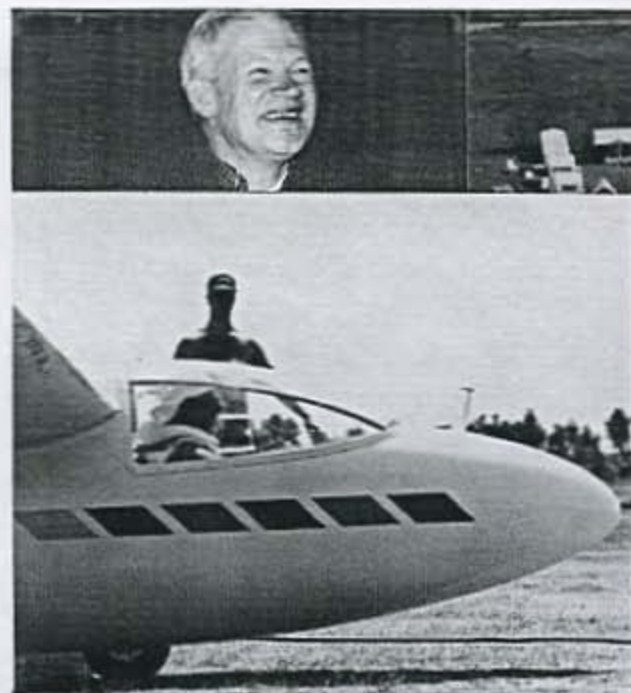
...De komende 14 dagen worden tamelijk spartaans doorgebracht, met te vroeg ontbijten, lopen, sjouwen, lopen, sjouwen en vliegen, lunchen, sjouwen, vliegen en lopen, dineren en dan weer vliegen, lopen en sjouwen. Dan, als het eindelijk half tien is, mogen we de vliegtuigen wassen, waarna het moment van de dag is bereikt: de bar is open! ... Het leren vliegen gaat geweldig, alleen het landen blijft een beproeving. het blijkt zo goed als onmogelijk om een Rhön voor de kantine tot stilstand te brengen (afgezien van verticaal landen) ... Na een week of twee blijkt dat toch ongeveer de helft van de vakantiegangers de apetruck heeft geleerd (en dus SOLO is). David doet in het afsluitende praatje dan ook zijn best om uit te leggen dat we dat in maximaal dezelfde tijd weer verleerd zullen zijn, tenzij we druk door blijven lopen, sjouwen en vliegen ...



Een zaterdagachtend in januari 1990 kwam Wout even langs. We waren bezig aan de bouw van onze serre. Nee, hij kwam niet om te helpen. Hij had een vraagje en na wat omwegen: "... of je weer voorzitter van de EZAC wilt worden?". Aarzelend, zonder al veel enthousiasme, was mijn antwoord: "Okee dan, maar wel voor een periode van drie jaar".

Het is uiteindelijk toch zes jaar geworden, en ik moet het zeggen, geen moment met tegenzin. De EZAC is zeker een club geworden, gebleven, waarvan je kunt zeggen dat de groei naar volwassenheid positief is verlopen.

Zomaar in willekeurige volgorde wat hoogtepunten uit die zes jaar: de bouw van de tweede loods, nadat de oorspronkelijke in een winterstorm was vernietigd, erkenning van de vliegtuigwerkplaats als erkende werkplaats, het 25 jarig jubileum waarvan ik mij de vliegshow als een geweldig hoogtepunt herinner. En wat de vloot betreft: de eerste LS-4 al werd in 1990 voluit ingezet, er werd voor instructie werd een ASK-13 gekocht en in 1996 een tweede ASK-13, er kwam een derde Ka-8 speciaal om overland vliegen te bevorderen, in 1995 kwam ook de tweede LS-4 als vervanger voor de Astir. Nico Hoencamp en Snoerie van der Heijden werden beiden onderscheiden met de zilveren speld van verdienste van de KNNVL.



*...AXEL - De organisatie van de EZAC-vliegshow in Axel kon zaterdagochtend moe maar tevreden opstijgen naar dromenland. Het jubileumfeest van de 25 jaar geleden opgerichte Eerste Zeeuws Vlaamse Aeroclub was een groot succes. Naar schatting tussen de acht- en tienduizend mensen zagen zaterdag een keur aan oude en nieuwe vliegmaachines tal van capriolen uithalen in het Axelse luchtruim. Vooral het Grasshopper Helicopterteam van de Koninklijke Luchtmacht en een demonstratie van een F16-straaljager ontlokten veel 'ooh's en 'aah's bij het publiek ...

*...Als een stilte na de storm. De storm stak heel voorzichtig op ergens in oktober 1990, groeide langzaam tot een heuse orkaan en ontladde al zijn opgebouwde energie op 31 augustus 1991. De geweldige inzet van bijna alle leden al ver vóór de grote happening zal één van de oorzaken zijn dat er geen kopij, helemaal niets is binnengekomen (20.09)!!! ...

*...De Ka-6E. In de zomer van 1992 zijn de twee vleugels gerepareerd, dit jaar (zomer '93) stond de rompherstelling op de rol. Nadat de werkplaats na het winteronderhoud weer eens was uitgesopt, konden de voorbereidingen worden getroffen om de romp in een bok te plaatsen. Hiervoor werd een stevige houtconstructie aan de vloer bevestigd... Achtereenvolgens werden de spanten gemaakt, de gordingen en de kiel en dit alles werd op zijn plaats gezet met klemmen waarna weer een inspectie volgde. Alles was goed en we mochten de spanten en gordingen verflijmen...

...Ja, met Anne van Egmond, van de radio.
Cor: "Er gaat nog geen licht branden".
Anne van Egmond: "Nou, van KRO- radio, ik doe het al twintig jaar".
Cor: "Prima toch, ik doe het al ongeveer 25 jaar".
Toen werd de verbinding verbroken, weg bekendheid...



Met name vind ik dat ook het onderhoud, het vele werk, waar we allemaal wel eens genoeg van hebben, toch bij die hoogtepunten genoemd moet worden. Het is namelijk mijn overtuiging dat juist de wijze waarop dat werk loopt typerend is voor de EZAC. Er worden geweldig veel uren verspijkerd op een wijze alsof dat nauwelijks moeite kost. Een geweldige prestatie, alleen mogelijk door inzet van velen en de bijzondere inzet van een kleiner aantal dat bereid is de kar te trekken. Nog een gebeurtenis die onze groei naar volwassenheid illustreert. In 1994 besloot Snoerie zijn functie van chef instructeur na meer dan twintig jaar over te dragen aan Karel Kok. Een bijzondere stap in onze vereniging.

Wat ik de EZAC voor de komende jaren toewens is een continue groei met leden in verschillende fases van ervaring; prettige vliegdagen waarop veel leden aanwezig zijn; dat we er in slagen betaalbaar zweefvliegen te blijven aanbieden, ondanks alle stijgende kosten; dat we het roeien tegen alle regelingen, wetten en beperkingen in; dat we een veilige club met goede vliegdiscipline blijven; en dat we wat gemakkelijker kunnen sleepvliegen en dat het overlandvliegen vanuit Axel nu eens echt mag doorbreken. Ik wens de EZAC veel succes en vliegplezier toe.
Luc Ringoot.



*...Lierplaats, zondag 29/9, 9.30u. Met enige moeite probeer ik mij te herinneren of het leuk was gisteravond. Mijn hoofd doet vermoeden van wel. Ongetwijfeld zal er dus drank in 't spel geweest zijn. Het licht is inmiddels gesteld en ik zie Zoef voor met die reuze pannenkoeken bakte op het gourmetstel, terwijl Roger ervoor zorgde dat het smeug bleef. Edwin bewaakte het geheel omdat Leu en Dick op de loer lagen om ongevraagd mee te eten ...

*...Lieve Vrienden, zesentachtig starts heb ik dit jaar. Ik heb zes keer geleept en vier overlandpogingen gedaan. Mijn langste vlucht in 1992 duurde een uur en vijf minuten. Er was de Nationale Oldtimermeeting, die ondanks het wisselvallige weer toch een succes was. Ook de doellandingswedstrijd is met veel enthousiasme vervlogen. Daarbij is op gepaste (oranje) wijze afscheid genomen van mijn zusje 240. Het beste voor 1993, groetjes, Nico Baby...

*...Sleepvliegen op Hilversum - een heel aantrekkelijk idee voor een EZAC'er uit Amsterdam. In een half uur op het vliegveld: wat een luxe ... Maar ja, die ttttemperatures in nnnovember! ... Er zijn 35 sleepstarts gemaakt, 3 sleepaantekeningen behaald en 1 instructiebevoegdheid sleepvliegen. 9 EZAC-ers hebben gemerkt dat een muts in november een eerste levensbehoefte is en dat natte voeten automatisch koude voeten zijn...

*...Met het oog op het feit dat Snoerie zijn 10.00ste start wil maken op 11 mei, kwam hij op het idee om zaterdag 27 april om 06.00 uur 's morgens te beginnen vliegen. Hoe ongelooflijk dat het was waren er die dag toch ca. 20 EZAC-ers bereid om zo vroeg uit hun nest te komen...



Port betaald
Port payé
Huizen

H van der Heyden
Zuringbeek 12
5501 BE VELDHOFEN
Nederland

